

**Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών
(Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.)**

member of



Νόμιμα αναγνωρισμένη επαγγελματική Ομοσπονδία με την υπ' αριθμ.16/2017 διαταγή του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, καταχωρημένη στα βιβλία Ομοσπονδιών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό μητρώου 844 και αριθμό βιβλίου συνδικαλιστικών οργανώσεων 6390.

Ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pomens.gr – facebook ΠΟΜΕΝΣ

Email: info@pomens.gr

Αρ. Πρωτοκόλλου: 365/2024



Αθήνα, 28 Ιουνίου 2024

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Δένδια
Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη
Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών
Υποθέσεων
ΕΓΑ/ΓΕΕΘΑ - ΕΓΑ/ΓΕΣ - ΕΓΑ/ΓΕΝ - ΕΓΑ/ΓΕΑ - ΕΓΑ/ΑΤΑ

ΚΟΙΝ : Διευθυντή Στρατιωτικού Γραφείου κ. ΥΕΘΑ – ΥΦΕΘΑ
Νομικό Σύμβουλο κ. ΥΕΘΑ – ΥΦΕΘΑ
ΜΜΕ – Στρατιωτικοί Συντάκτες

ΘΕΜΑ: Μετακινήσεις Στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων με Επικίνδυνα Οχήματα

ΣΧΕΤ : α. Έγγραφο με Αριθμ. Πρωτ. 530/26-03-23 της ΕΣΠΕΑΜ/Θ
β. Έγγραφο με Αριθμ. Πρωτ 120 / 29-03-23 της ΠΟΜΕΝΣ

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

1. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ., από κοινού με την Ένωση Στρατιωτικών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Ε.Σ.ΠΕ.Α.Μ/Θ), από το Μάρτιο του 2023 με σχετικό έγγραφό τους <https://pomens.gr/enimerosi/epistoles/2132-pomens-peripolies-ston-evro-metakiniseis-stelexon-me-oximata-pou-den-pliroyn-kanones-asfaleias>, κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου σχετικά με την επικινδυνότητα που ελλοχεύει κατά τις μετακινήσεις που καλούνται να εκτελέσουν τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων μετακινούμενα με υπηρεσιακά οχήματα που δεν πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις ασφαλείας που ρητά προβλέπονται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

2. Χωρίς την στοιχειώδη ευαισθησία προς την ανθρώπινη αξία. οι συνάδελφοι μας διατάσσονται πολλές φορές να επιβιβάζονται στα πίσω μέρη οχημάτων και φορτηγών αυτοκινήτων, κυρίως τα Mercedes GD 240 και GDT 290, οχήματα που δεν διαθέτουν ασφαλή καμπίνα επιβατών πίσω θέσεων αλλά διαμορφωμένη καρότσα με καθίσματα όπου το προσωπικό δεν έχει μέτωπο προς την κίνηση του οχήματος, με έλλειψη ζωνών ασφαλείας και αερόσακων, συνθήκες που εύκολα οδηγούν στο συμπέρασμα ότι αυτά τα οχήματα δεν θα λάμβαναν άδεια ως επιβατικά αν εξετάζονταν από οποιοδήποτε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο).

3. Υπενθυμίζουμε ότι το 1999 θρηνήσαμε την απώλεια επτά (7) στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων της Δ΄ Μοίρας Καταδρομών που επέβαιναν σε ένα τέτοιου τύπου όχημα όταν συγκρούστηκε μετωπικά με άλλο όχημα στο 20ό χιλιόμετρο της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Καβάλας.



(Πηγή: <https://www.tanea.gr>)

Ενώ στις 31.10.2021 συνάδελφός μας που επέβαινε σε τέτοιου είδους όχημα συγκρούστηκε με λεωφορείο του ΚΤΕΛ στο Σουφλί. με αποτέλεσμα τον ακρωτηριασμό του κατά την χειρουργική επέμβαση στην οποία υποβλήθηκε στο Νοσοκομείο Διδυμοτείχου.



(Πηγή: <https://www.grtimes.gr>)

4. Αλλά και μετά την έκδοση του σχετικού εγγράφου μας και την ενημέρωση της Στρατιωτικής και Πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για τον κίνδυνο στον οποίο εκτίθενται τα στελέχη των ΕΔ, συνεχίζεται μέχρι και σήμερα η πολιτική χρησιμοποίηση των ανωτέρων οχημάτων ως οχήματα μεταφοράς προσωπικού παρά τα σοβαρά περιστατικά ατυχημάτων που έχουν συμβεί. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

- Στις 05.10.23 προκλήθηκε ο τραυματισμός πέντε (5) στρατιωτικών στον επαρχιακό δρόμο Ορεστιάδας προς Σάκκο μετά από σύγκρουση του στρατιωτικού οχήματος που επέβαιναν με Ι.Χ.



(Πηγή: <https://www.radioevros.gr/>)

- Στις 27.02.24 στρατιωτικό όχημα τύπου Steyr με δυο επιβαίνοντες, εξετράπη της πορείας του και ανετράπη στη Λευκίμμη, ευτυχώς χωρίς τραυματισμό των επιβαινόντων.



(Πηγή: <https://www.evros-news.gr/>)

- Στις 04.04.24 προκλήθηκε ανατροπή στρατιωτικού οχήματος στην εθνική οδό Αθηνών- Λαμίας πριν από τις Αφίδνες στο ρεύμα προς Αθήνα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό ενός εκ των τεσσάρων επιβαινόντων.



(Πηγή: <https://thepressproject.gr>)

• Στις 22.05.24 σημειώθηκε τροχαίο ατύχημα στην Λήμνο με αποτέλεσμα την ανατροπή ενός στρατιωτικού οχήματος τύπου "Καναδέζα" και τον τραυματισμό τεσσάρων (4) συναδέλφων.

(Πηγή: <https://www.onalert.gr>)

5. Εύλογα αναρωτιόμαστε:

- Πως είναι δυνατόν οι Διοικήσεις των Μονάδων του ΣΞ, να αποδέχονται την κατάσταση αυτή;
- Πως είναι δυνατόν να παραβιάζετε κάθε μέτρο ασφάλειας και να επιβιβάζει το πολυτιμότερο αγαθό που διαθέτει, το έμπυχο υλικό της σε καρότσες φορτηγών αυτοκινήτων που προορίζονται για μεταφορά φορτίων (υλικών και μηχανημάτων) και να αγνοεί τον κίνδυνο που υποθάλπεται;
- Πως είναι δυνατόν να επιτρέπονται τέτοιου είδους μετακινήσεις για τα στελέχη του ΣΞ όταν είναι απαγορευμένες (ΚΟΚ) για όλες τις υπόλοιπες κρατικές υπηρεσίες, Σώματα Ασφαλείας αλλά και τους άλλους Κλάδους των ΕΔ;

Η Πολεμική Αεροπορία επιτρέπει την μετακίνηση στο πίσω μέρος των οχημάτων Mercedes GD 240 μόνο εντός στρατοπέδων και μόνο για περιπτώσεις έκτακτων αναγκών.

Σε περιπτώσεις δε μικτών περιπολιών με την Ελληνική Αστυνομία που πραγματοποιούνταν στα σύνορα του Έβρου και κατόπιν άρνησης των Αστυνομικών να επιβιβαστούν στο πίσω μέρος των φορτηγών, επικαλούμενοι σαφείς οδηγίες των Διοικητών τους για λόγους ασφαλείας, διατάχθηκε να επιβιβαστεί στην καρότσα ο συνοδηγός στρατιωτικός ως άνθρωπος που η δική του ασφάλεια κατά την μετακίνηση έχει λιγότερη αξία από τους άλλους.

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

6. Σε μια περίοδο που η Κυβέρνηση και μάλιστα δια στόματος του ίδιου του Πρωθυπουργού, αμέσως μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, έδωσε σαφείς εντολές για επικαιροποίηση και αυστηροποίηση όλων των πρωτοκόλλων ασφαλείας που προβλέπονται για τις μετακινήσεις των Ελλήνων

πολιτών, η Ομοσπονδία μας ζητά την άμεση παρέμβασή σας για να προλάβουμε παρόμοια περιστατικά πριν μας προλάβουν τα τραγικά γεγονότα. Απαιτούμε την διακοπή κάθε επιβίβασης σε ακατάλληλα οχήματα προς τέτοια χρήση και ζητάμε το αυτονόητο, να μεριμνήσετε για την προστασία της ζωής των συναδέλφων μας και να υπερασπιστείτε την αξιοπρέπεια των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων. Οι καρότσες των οχημάτων για τη μετακίνηση στρατιωτικών, σίγουρα δεν αρμόζουν σε σύγχρονες Ένοπλες Δυνάμεις και το κυριότερο δεν παρέχουν την ασφάλεια που επιβάλλει η νομοθεσία και ο πολιτισμός μας.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ., προειδοποιεί:

«Κάθε απώλεια υγείας ή θάνατος που θα προέλθει από την αναφερθείσα κατάσταση, θα αποτελεί προϊόν εγκληματικής αμέλειας».

7. Χειριστής θέματος, Αντιπρόεδρος Μέριμνας Προσωπικού: Αντισμήναρχος (ΤΣΕ) Νικόλαος Παναγιωτίδης, τηλέφ. 6983503377.

Μετά τιμής
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Δημήτρης Ρώτας
Ασχος (ΥΔΚ)

Ο Γενικός Γραμματέας

Γιώργος Κυριακάκης
Ανχης (ΕΜ)